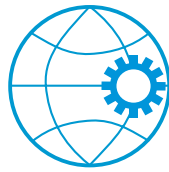


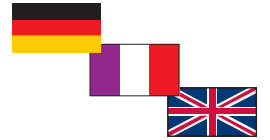
# BARTH



# DEUTSCHLAND

## Donex Rotorgrabenfräse

Fotos / Technische Daten



Barth GmbH & Co. KG  
Drainagemaschinen  
Fürstengartenstraße 7  
D 32756 Detmold

Tel. (49) 5231 302 1153  
Fax (49) 5231 3030 222  
eMail: [info@barth.de](mailto:info@barth.de)  
web: [www.barth.de](http://www.barth.de)

Amtsgericht Lemgo - HRA 2965  
p.h.G. Eichele GmbH- HRB 3848  
Geschäftsführer: Thomas Eichele



**Robuster Bau im "Herzen" unserer Grabenfräsen:** Kegelradgetriebe mit Schrägverzahnung GLEASON aus speziellem Stahl, für eine lange Lebensdauer, gefertigt.

Antriebsanschluß-Rückleitungskasten mit angemessenem Übersetzungsverhältnis, das bei minimaler Leistungsaufnahme maximale Arbeit der Grabenfräse gewährleistet.

Die robuste Einfassung in rohrförmiger Quadratform besonderer Stärke wird mit den Schutzblechen durch Bolzen R 80 zusammengehalten. Die aus dickem Blech gefertigten Rotoren sind so verschweißt, daß sie höchsten Anforderungen gewachsen sind.

Messer und Schieber sind aus besonderem Stahl gefertigt. Die Aushebungsarbeit eines neuen Grabens erfolgt bei einer Geschwindigkeit von 0.3 bis 0.5 km/h, wobei die geforderte maximale Tiefe, je nach Leistungsstärke des Traktors, der Fahrgeschwindigkeit und der Bodenbeschaffenheit mit 2 bis 3 Durchgängen erreicht wird.

Die Instandhaltung eines bereits vorhandenen Grabens wird normalerweise mit einem Durchgang des Doppel- oder Scheibenrotors, oder mit zwei Durchgängen des Einzelrotors, bei einer Fahrgeschwindigkeit von 0.8 bis 1.5 km/h erreicht. Die Aushebungstiefe regelt die Bedienungsperson mit der Hebevorrichtung des Traktors auf der Kontroll-Position und dem Hydraulik-Zylinder der Grabenfräse in schwebender Stellung.

Die Einzelrotor-Grabenfräse (Mod. SR. 5-L) arbeitet nicht in axialer, sondern in seitlicher Position, auf derselben Linie mit dem rechten Traktorenreifen.

MOD.	1 cm inch	2 cm inch	3 cm inch	4 degr.	Kg. LB.	PTO	HP	Aushebungs System
------	-----------------	-----------------	-----------------	------------	------------	-----	----	----------------------

## Doppelrotor

**Standard-Ausstattung:** Kardanwelle mit Scheibenkupplung.  
**Auf Anfrage:** Hydraulik-Zylinder 3P - Straßentransportreifen.

TW. 8	85 34"	135 54"	30 12"	32°	854 1860	540	70/75
TW. 10	100 40"	155 61"	30 12"	32°	985 2170	540	75/90
TW. 12	117 46"	180 71"	35 14"	32°	1255 2760	1000	100/145
TW. 14	133 53"	195 78"	35 14"	32°	1385 3050	1000	110/150



## Scheibenrotor

**Standard-Ausstattung:** FÜR DR.5 Kardanwelle mit Hubbegrenzer. Für DR.7, DR.9 und DR.8/45 Kardanwelle mit Scheibenkupplung.  
**Auf Anfrage:** Für DR.7, DR.9 und DR.8/45 Hydraulik-Zylinder 3P.

DR. 5	60 24"	85 34"	18 7"	30°	315 695	540	40/55
DR. 7	78 31"	133 45"	25 10"	30°	560 1235	540	50/68
DR. 9	90 36"	132 52"	30 12"	30°	740 1630	540	70/75
DR. 8-45	80 32"	190 76"	30 12"	45°	760 1675	540	75/85



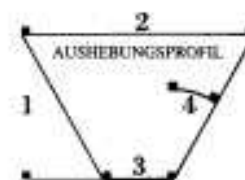
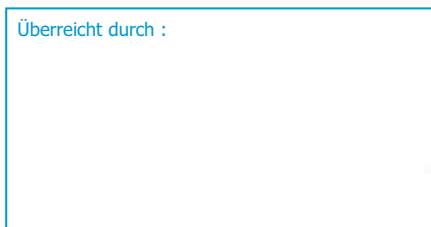
## Einzelrotor

**Standard-Ausstattung:** FÜR SR.5 und SR.5-L Kardanwelle mit Hubbegrenzer. Für SR.6 und SR.7 Kardanwelle mit Scheibenkupplung.  
**Auf Anfrage:** Für SR.7 Hydraulik-Zylinder 3P.

SR. 5	54 22"	80 32"	18 7"	30°	280 615	540	40/50
SR. 6	66 26"	97 38"	25 10"	30°	440 970	540	50/58
SR. 7	78 31"	113 45"	25 10"	30°	485 1070	540	55/65
SR. 5-L	54 22"	80 32"	18 7"	30°	335 740	540	45/50



Überreicht durch :

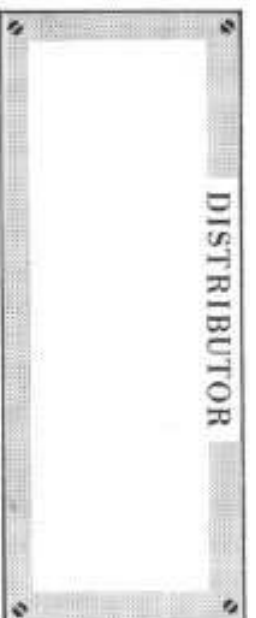




SIDEROTO DITCHERS®



# SIDEROTODITCHERS®



DISTRIBUTOR

The SIDEROTODITCHERS are suitable for the reshaping of the drainage ditches side to the Roads and to the Fieldroads, or where the Tractor cannot run on the ditch due to obstacles as trees, bushes etc. on one of the two edges.

They are fitted for the 3P hitch of any Wheel-Tractor and propelled by the PTO at 540 rpm.

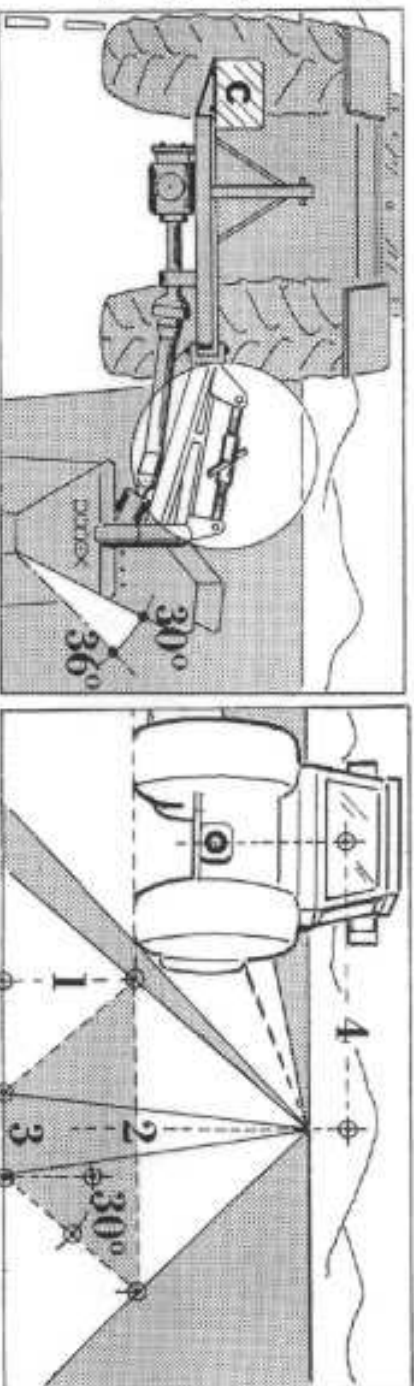
The SIDEROTODITCHERS (like the Central Mod) must be used by Tractors provided by Crepper Speed allowing slow speeds of 0.3/0.5 Km/h.

### Pictures on the front:

- 1) Gear-box in special steel high resistance, in oil bath.
- 2) Rotors in thick welded plate with interchangeable blades and teeth in special alloyed steel (R. 120/130).
- 3) Sturdy frame in thick square tubular pipe high resistance.
- 4) Waterproof bearing in the rotor hubs, with oil sealed bearings.
- 5) Adjustable side cover for the digged soil.
- 6) The SIDEROTODITCHERS are provided by a joint-frame which allows to be positioned into the Tractor gauge for a regular road transport.
- 7) Special Double-joint on the side transmission shaft for a total smooth revolution without vibrations.
- 8) Siderotoditcher mod. SR. 7. L. cleaning muddy-water ditches in Sugar-Cane Plantations.

MOD	1 cm. inch.	2 cm. inch.	3 cm. inch.	4 cm. ft.	Weight Kg. Lb.	PTO	Tractor HP
SR.4.L	35 14"	50 20"	12 5"	150 5"	220 485	540	30 - 40
SR.5.L	45 18"	70 28"	18 7"	170 5'6"	310 680	540	50 - 60
SR.6.L	60 24"	88 35"	18 7"	200 6'6"	400 880	540	60 - 70
SR.7.L	70 28"	106 42"	23 9"	200 6'6"	500 1100	540	70 - 75

The SIDEROTODITCHERS are delivered complete with PTO drive shaft with safety bolt and with side transmission joint-shaft. The mod. SR.6.L and SR.7.L are delivered also complete with a Counterweight (C).



ON DEMAND and only for the mod. SR.6.L and SR.7.L; adjustable ditching slope from 30° Standard to 36° (VAS Version) by means of a Turnbuckle operating on the articulated frame of the Rotoditcher. On demand: Hydraulic Cylinder instead of the Turnbuckle.

DITCHING PROFILE AND SIDE ARM-REACH

The features and the Pictures of the people or give for general information only and can be changed at any time without previous notice.

SINGLEROTOR

